

Optimizing Economic Costs and Greenhouse Gas Emissions in the Biomass Supply Chain Network under Conditions of Uncertainty

Mohammad Rahim Soltani

PhD Student, Industrial Management, Science and Research Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Mohammad Ali Afsharkazemi*

Associate Professor, Department of Management, Central Tehran Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Reza Radfar

Professor Department of Management and Economics, Science and Research Branch, Islamic Azad University, Tehran, Iran.

Received:

Accepted:

ISSN:

eISSN:

Abstract

Considering climate change, which has generated many studies today, including reducing fossil fuel consumption and using renewable energies to produce clean energy, in this research, with this aim, the design of a three-level biomass supply chain network model with two minimization functions in economic and environmental costs has been considered. The main research gap solved in this study is the resilience of the model, which examines the disruption in the supply of raw materials with a scenario approach. The mathematical model of the research is mixed integer linear programming. To single-target the function, under uncertainty, the fuzzy TH mathematical model has been used and the validation of the model has been investigated in a real case study in Tehran province. According to the findings from the output of GAMS software, which shows the optimal economic cost equal to ۷۹۱۳۵۴۴۲۳۲۰۰ Tomans and the emission of ۱۴۲۰۴۶۹ grams of carbon dioxide per year, the optimal mode of construction of ۴ power plants in the cities of Pakdasht, Qarchak, Parand and Mallard have been proposed. The sensitivity analysis on the parameters of the TH method and on the change of biomass supply values met the expectations. As a result, the proposed model has the necessary efficiency and has been able to be optimal in terms of cost and reduce greenhouse gas emissions by combining economic and environmental approaches. Therefore, the model has the necessary resilience.

* Corresponding Author: m_afsharkazemi@iauec.ac.ir

How to Cite: xxxxxxxx

Introduction

Correct biomass management is becoming one of the most important factors to achieve a sustainable future for human society. Although biomass is highly dependent on regional climatic conditions, it is currently the only practical renewable source for direct supply of sustainable fuels for all countries in the world. Urban waste management is one of the most important tasks of urban management, which has many costs and implementation problems. Mismanagement of these biomass causes various environmental risks. Over the past half century, the world's electricity consumption has increased continuously. Between ۱۹۸۰ and ۲۰۲۳, electricity consumption has more than tripled. The growth of industrialization and access to electricity worldwide has further increased the demand for electricity. Worldwide electricity generation is projected to triple over the next three decades. The growth and expansion of a sustainable bio economy, is proposed as an important strategy that can help the world to meet many of these challenges. In support of this strategy, more than ۵۰ countries worldwide are currently pursuing bio economy strategies. The production of renewable fuels requires long-term planning, which requires the design of a flexible supply chain network. Optimum biofuel supply chain network must deal with the time difference of fuel supply and demand. Seasonal variation is very important due to the availability of biomass and it is challenging not to consider the seasons. Therefore, the modeling of the biofuel supply chain network should consider both long-term planning and decisions such as seasons should also be considered in the modeling.

Methods and Material

The method of this article is two-objective mixed integer linear programming. The two-objective model designed in this research has been converted into a non-fuzzy single-objective using the fuzzy TH method and it has been solved with the exact solution method and with the help of Games software. In the designed model, strategic and tactical decisions are made to achieve the set goals. Strategic decision variables include location and allocation. For location, it is meant to choose a place from among the proposed places for the construction of power plants so that the cost of transportation and as a result the cost of electricity production is kept to the minimum possible and reduces carbon emissions. In the discussion of allocation, the optimal capacities

نام خانوادگی نویسنده اول و دوم (بیش از دو نویسنده نام خانوادگی نویسنده اول و همکاران | ۳

for each of the power plants are determined from among the proposed capacities. Tactical decision variables include determining the amount of biomass to be transferred from each supplier to each power plant, as well as the amount of electricity produced and transferred from each power plant to each applicant. Biofuel supply chains are subject to uncertainty due to their dynamic and complex nature. Here, according to the opinion of the experts, the uncertainties of the fuzzy type of the research model; the costs of ordering to the supplier are the costs of purchasing raw materials (biomass) and the costs of setting up the

power plant. Also, according to the opinion of experts, the cost of repair and maintenance has uncertainty of a possible type.

Results and Discussion

Here, the real data to determine the values of the first and second functions have been entered into the Gems software to obtain the exact solution for the desired problem. Solving the problem by TH method with beta (satisfaction coefficient) of ۰,۵ for $W^1=۰,۷$ and $W^2=۰,۳$ is considered for it. The findings from the software outputs suggest that the best situation or in other words the optimal situation is to build four power plants among the proposed points out of the seven points. These four power plants should be built in three different capacities. A power plant with a capacity of forty megawatt hours per day in Pakdasht city, with an annual production of ۱۴,۶۰۰ megawatt hours, a power plant with a capacity of twenty megawatt hours per day in the city of Mallard, equal to ۷,۳۰۰ megawatt hours of annual production power, a power plant with a capacity of forty megawatt hours per day in Qarchak city, With an annual production of ۱۴,۶۰۰ megawatt hours, and a power plant with a capacity of ten megawatt hours per day in Parand city, with an annual production of ۳,۶۵۰ megawatt hours, it produces and supplies electricity to all four residential towns in Tehran. Electricity has been supplied to three residential towns in Parand city, and electricity to a residential town in Rabat Karim will also be produced and its need will be met. The electricity of a residential town in Islamshahr and a residential town in Pardis, which were applicants, has not been supplied and both types of biomasses are consumed in different proportions in four power plants. Biomass is purchased from all ten suppliers in ten different cities.

Conclusion

In this article, the presented model has two objective functions, one for reducing total costs and the other for reducing carbon emissions, both of which aim to achieve sustainable development in the waste supply chain network. Any model that can control uncertainties and turn them into certainty, that is, that can predict uncertainties so that the supply chain network does not suffer from disruption and disorder, is a resilient model. A model can be made resilient in various ways. The current model has turned uncertainties into certainty by creating scenarios,

therefore the current model is also a resilient model. To use the energy known as Biomass-to-X to increase the efficiency of the network. One of the biggest challenges in the biomass supply chain is logistics management, because biomass with high moisture and low density requires more expensive transportation. Therefore, to develop the model, it is suggested to manage logistics in the waste supply chain network, in sync with today's technologies, to reduce Economic costs and reducing carbon emissions should be investigated.

Acknowledgments

The authors of the article are grateful to all those who contributed to the preparation and improvement of the quality of the article with their valuable comments.

Keywords: Optimization, Reactor, Uncertainty, Renewable Products, Biomass.

JEL Classification: L^{۹۴}, Q^{۱۶}, Q^{۴۲}, Q^{۵۱}



بهینه‌سازی هزینه‌های اقتصادی و انتشار گازهای گلخانه‌ای در شبکه زنجیره تأمین زیست‌توده در شرایط عدم قطعیت

دانشجوی دکتری رشته مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و اقتصاد، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

محمد رحیم سلطانی^۱ ID

دانشیار دانشکده مدیریت، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

محمد علی افشار کاظمی * ID

استاد دانشکده مدیریت و اقتصاد، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

رضا رادفر ID

چکیده

با توجه به تغییرات اقلیمی که امروزه مطالعاتی زیادی را پیرامون خود شکل داده است از جمله کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر جهت تولید انرژی پاک، در این پژوهش با همین هدف، طراحی مدل شبکه زنجیره تأمین زیست‌توده سه سطحی با دو تابع کمینه‌سازی در هزینه‌های اقتصادی و زیست‌محیطی مدنظر قرار گرفته است. تاب‌آوری مدل عمده‌ترین شکاف پژوهشی برطرف شده در این مطالعه است که به بررسی اختلال در عرضه مواد اولیه با رویکرد سناریوپردازی اقدام می‌کند. مدل ریاضی پژوهش، برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط می‌باشد. برای تک‌هدفه کردن تابع، تحت عدم قطعیت، از مدل ریاضی TH فازی استفاده گردیده و اعتبارسنجی مدل، در یک مطالعه موردی واقعی، در استان تهران بررسی شده است. با توجه به یافته‌های حاصل از خروجی نرم‌افزار گمز (GAMS)، که هزینه بهینه اقتصادی معادل ۷۹۱,۳۵۴,۴۲۳,۲۰۰ تومان و انتشار ۱۴۲۰,۴۶۹ گرم دی‌اکسید کربن در سال را نشان می‌دهد، حالت بهینه ساخت ۴ نیروگاه در شهرهای پاکدشت، قرچک، پرند و ملارد پیشنهاد شده است. تجزیه و تحلیل حساسیت بر روی پارامترهای روش TH و بر روی تغییر مقادیر عرضه زیست‌توده، انتظارات را محقق نمود. در نتیجه مدل پیشنهادی، کارآمدی لازم را دارد و توانسته با ترکیب رویکرد اقتصادی و زیست‌محیطی، از نظر هزینه، بهینه باشد و انتشار گازهای گلخانه‌ای را نیز کاهش دهد. بنابراین مدل، تاب‌آوری لازم را دارا می‌باشد.

کلیدواژه‌ها: بهینه‌سازی، راکتور، عدم قطعیت، محصولات تجدیدپذیر، زیست‌توده

طبقه‌بندی JEL: Q۵۱, Q۴۲, Q۱۶, L۹۴

۱. مقاله حاضر برگرفته از رساله دکتری رشته مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات است

* نویسنده مسئول: m_afsharkazemi@iauec.ac.ir

۱. مقدمه

انرژی به عنوان یکی از نهاده‌های تولید و نهاده استراتژیک همواره مورد توجه سیاست‌گذاران و اقتصاددانان بوده و نیاز روزافزون زندگی بشر به این نهاده غیر قابل چشم‌پوشی است (باوی و همکاران، ۱۴۰۱). امروزه سوخت‌های فسیلی بیشترین استفاده را به عنوان منبع انرژی اولیه دارند (اگبولوت و ساریدمیر^۱، ۲۰۲۱)، اما منجر به عواقب خطرناک زیست‌محیطی نیز شده‌اند. به عنوان مثال، انتشار دی‌اکسید کربن و سایر عناصر آلاینده به دلیل احتراق سوخت‌های فسیلی، مانند گاز و زغال سنگ، بر جو تأثیر منفی گذاشته است (مومنی‌تبار و همکاران، ۲۰۲۳). سوختن یک لیتر گازوئیل، موجب انتشار نزدیک به ۲/۹ کیلوگرم گازهای گلخانه‌ای می‌گردد، این در حالی است که هم‌اکنون میانگین مصرف جهانی نفت ۱۰۶ میلیون بشکه در روز است (اگبولوت و ساریدمیر^۲، ۲۰۲۱).

بحران قیمت انرژی حتی از موضوع مشکلات زیست‌محیطی در لزوم تغییر استراتژی انرژی تأثیرگذارتر است. برای هر دوی این عوامل می‌توان دو راه حل یکسان ارائه نمود: انرژی سبز تجدیدپذیر که از باد، خورشید، آب و زمین حاصل می‌گردد و گاز سبز که از مزارع، مواد غذایی و زباله‌های دفنی به دست می‌آید (اکستنس و پینچبک^۳، ۲۰۲۲). علاوه بر موارد فوق، افزایش جمعیت، شهرنشینی سریع، اقتصاد پررونق و افزایش سطح زندگی در کشورهای در حال توسعه به میزان زیادی، سرعت، مقدار و کیفیت تولید زباله‌های جامد شهری را افزایش داده است (عبدالشفی و منصور^۴، ۲۰۱۸). این بدان معنی است که کربن بیش از حد، تولید می‌شود. لذا دستیابی به هدف کربن صفر، بر اساس "توافق پاریس" که در سال ۲۰۱۵ منعقد شده است، ضروری است (پرادو و همکاران^۵، ۲۰۲۳).

این دلایل باعث شده در دهه گذشته زیست‌توده به عنوان یک منبع تجدیدپذیر در مقادیر زیاد روی زمین، به عنوان یک منبع انرژی جایگزین توجه زیادی را به خود جلب کند (یو و همکاران^۶، ۲۰۲۱). ارزشی که می‌توان از زیست‌توده‌ها به دست آورد را نمی‌توان به عنوان یک منبع مهم انرژی زیستی نادیده گرفت. اگر به طور موثر مهار گردند، ضایعات زیست‌توده می‌توانند به عنوان ماده خام برای کاهش مصرف انرژی از منابع سوخت فسیلی تجدیدناپذیر

۱. Ağbulut and Saridemir

۲. Ağbulut, Ü., & Saridemir, S.

۳. Extnance and Pinchbeck

۴. Abdel-Shafy and Mansour

۵. Prado et al.

۶. Yu et al.

استفاده شوند (بدیا و همکاران^۱، ۲۰۱۸). تبدیل زیست توده به انرژی ضمن ایفای نقشی مهم در جبران مصرف سوخت های فسیلی و افزایش سهم انرژی های تجدیدپذیر، به تصفیه پسماندها نیز کمک می کند (بانک جهانی^۲، ۲۰۰۰).

بیشترین روش استفاده از منبع انرژی زیست توده ها، تبدیل زباله ها به سوخت زیستی و بکارگیری آن برای تولید برق، گرما و انرژی می باشد (شریفی، ۱۳۹۶). از این رو طراحی شبکه های زنجیره تأمین سوخت زیستی پایدار برای شبکه زنجیره تأمین پسماندها به دلایل: ۱. افزایش امنیت انرژی با کاهش وابستگی به سوخت های فسیلی و کاهش تغییرات آب و هوایی، ۲. تولید پایدار سوخت های زیستی با کاهش انتشار گازهای گلخانه ای به مقداری قابل ملاحظه و ۳. فراهم نمودن مزایای اقتصادی برای تولیدکنندگان و عناصر زنجیره تأمین، ضروری است (مومنی تبار و همکاران، ۲۰۲۳). بر همین اساس، چگونگی جمع آوری پسماندها، مکان یابی تاسیسات، حمل و نقل و پردازش پسماندها، دارای اهمیت فراوانی می باشد (فروناتو و همکاران^۳، ۲۰۲۰).

مکان یابی بهینه تاسیسات و بهینه سازی برای استفاده از انواع وسایل نقلیه، علاوه بر این که هزینه ها را کاهش داده، اثرات زیان بار زیست محیطی را نیز، به دلیل کاهش در مصرف سوخت، کاهش می دهد (ابراهیمی قزوینی و همکاران، ۲۰۱۹). مکان یابی غیر بهینه، علاوه بر افزایش هزینه ها و تشدید تخریب محیط زیست و گسترش انتشار کربن، موجب کاهش عرضه زیست توده و افزایش قیمت آن می گردد و کاهش پاسخگویی به تقاضای مشتریان و افزایش هزینه های شبکه زنجیره تأمین را در پی دارد و بدین سان، موجب اختلال در شبکه زنجیره تأمین زیست توده می گردد (لیو و همکاران^۴، ۲۰۲۰).

بنابراین هدف اصلی این تحقیق چگونگی کاهش هزینه های کل (هزینه های اقتصادی و هزینه های انتشار گازهای گلخانه ای) در شبکه زنجیره تأمین زیست توده در شرایط عدم قطعیت است.

لذا سازماندهی این مطالعه بدین صورت است که در بخش دوم مبانی نظری و پیشینه پژوهش آورده شده و سپس در بخش سوم روش پژوهش ارائه گردیده است. در بخش چهارم یافته های تحقیق و در بخش آخر به بحث و نتیجه گیری پرداخته شده است.

۱. Bedia et al.

۲. World Bank.

۳. Ferronato et al.

۴. Liu et al.

۲. مبانی نظری و پیشینه پژوهش

اولیور و وبر^۱ در سال ۱۹۸۲، برای نخستین بار اصطلاح مدیریت زنجیره تأمین را مطرح نمودند. هولیهان^۲ این مفهوم را در یک رشته مقالات برای تشریح مدیریت گردش مواد خام، خارج از مرزهای سازمانی به کار برد. این واژه از دهه ۱۹۹۰ به طور گسترده مورد استفاده قرار گرفته است (سیپلیک و زولاک^۳، ۲۰۲۲).

از زمان پیدایش آتش، انسان‌ها برای دریافت انرژی، زیست توده‌ها را آتش می‌زدند. در سال ۱۸۸۴ در آلمان، طرحی به اجرا درآمد که به وسیله بیوگاز حاصل از انرژی زیست توده، انرژی به دست می‌آمد (کوندوری و همکاران^۴، ۲۰۱۰).

لو و همکاران^۵ (۲۰۲۳)، توبا و همکاران^۶ (۲۰۲۳)، وانگ و وانگ^۷ (۲۰۲۳)، دتوال و همکاران^۸ (۲۰۲۳) و موسوی آهرنجانی و همکاران (۲۰۲۰) کاهش هزینه‌های اقتصادی و کاهش انتشار کربن را، عامل توسعه پایدار برشمردند.

اقبالی و همکاران (۲۰۲۲) طراحی و برنامه‌ریزی ایستگاه‌های انتقال زباله، تاسیسات تصفیه و محل دفن زباله را از اجزای ضروری مدیریت پسماند جامد شهری می‌دانند. ایشان معتقدند فرآیند جداسازی از مبدأ هزینه‌های جداسازی زباله را کاهش می‌دهد و کیفیت محصولات بازیافتی را با جلوگیری از تولید زباله‌های مخلوط و کمک به فرآیند بازیافت زباله بهبود می‌بخشد. هدف مقاله ایشان ارائه یک مدل چند دوره‌ای و چند هدفه برای طراحی یک شبکه زنجیره تأمین یکپارچه و پایدار برای مدیریت زباله جامد شهری است که جداسازی منبع را در نظر می‌گیرد و مکانیزم پاداش - جریمه را به کار می‌برد. عملکردهای هدف شامل به حداقل رساندن هزینه کل سیستم، انتشار گازهای گلخانه‌ای و اثرات نامطلوب زیست محیطی بر مناطق مسکونی است.

شریعت حسینی و همکاران (۲۰۲۱) چندین عامل که بیشترین تاثیر در راندمان نیروگاه بیوگاز دارند را معرفی نمودند. نتایج بدست آمده نشان می‌دهد که پسماند تولید شده از توانایی بالقوه برای تولید و تأمین انرژی برخوردار است که صحت این موضوع با

۱. Oliver and Webber.

۲. Houlihan.

۳. Cyplik and Zwolak.

۴. Condori et al.

۵. Lu et al

۶. Toba et al

۷. Wang & Wang

۸. Detwal et al

برآورد ارزش حرارتی بیوگاز، توان و انرژی الکتریکی سالانه تولید شده، تأیید می‌شود. به طور کلی با توجه به مطالب بیان شده می‌توان نتیجه گرفت استفاده از پسماندهای جامد شهری به عنوان ماده اولیه ارزان و قابل دسترس در مولدهای بیوگاز می‌تواند اثرات بسیار مثبتی در تولید و تأمین انرژی و هزینه‌های اقتصادی داشته باشد.

سقای و همکاران (۲۰۲۰) در مقاله‌ای با عنوان طراحی و بهینه‌سازی زنجیره تأمین برق زیست‌توده با عدم قطعیت در کیفیت مواد، در دسترس بودن و تقاضای بازار، اذعان داشتند زنجیره‌های تأمین برق زیست‌توده، مستعد طیفی از عدم قطعیت‌ها هستند که از داخل یا خارج ناشی می‌شوند. ایشان طراحی زنجیره‌های تأمین قوی که در مواجهه با اختلالات انعطاف‌پذیر باقی می‌مانند را مورد توجه قرار دادند و یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی اعداد صحیح مختلط تصادفی دو مرحله‌ای همراه با محدودیت شانس به حداقل رساندن هزینه کل تولید برق از زیست‌توده چوبی در یک زنجیره تأمین انرژی زیستی یکپارچه چهار سطحی را ارائه دادند. تصمیمات استراتژیک مانند مکان و ظرفیت زیرساخت در مرحله اول و تصمیمات برای تأمین مواد، سیاست موجودی در مرحله دوم گنجانده شده است.

فیضی و همکاران (۲۰۱۹) انتخاب محل نصب نیروگاه زباله‌سوز شهری با چشم انداز توسعه پایدار را به عنوان یک تصمیم چند معیاره بررسی نمودند. سه معیار اصلی زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی-فرهنگی تدوین شده است. ابتدا از تکنیک دیمتل^۱ برای شناسایی روابط متقابل بین عوامل استفاده شد. سپس با استفاده از فرآیند شبکه تحلیلی فازی بر اساس اهمیت رتبه‌بندی کردند. بر اساس نتایج به‌دست آمده، بیشترین اهمیت به ترتیب به معیارهای اصلی اقتصادی، اجتماعی-فرهنگی و زیرمعیارها اختصاص یافته است. گونزالز نونز و همکاران^۲ (۲۰۲۳) در مقاله خود با استفاده از یک رویکرد چندمقیاسی فنی-اقتصادی و با ارزش‌گذاری زباله‌های جامد شهری و لجن از طریق سوزاندن همزمان برای تولید انرژی استفاده کرده و به دنبال یک روش سیستماتیک برای تعیین شرایط عملیاتی بهینه و برآورد هزینه‌های تولید و سرمایه‌گذاری تاسیسات به عنوان تابعی از ظرفیت پردازش زباله هستند. برای این که تاسیسات برق با قیمت رقابتی ۰/۰۶ یورو در کیلووات ساعت تولید شود، باید زباله‌های تولید شده در شهرهای بالای ۲۵۰ هزار نفر پردازش شوند. هزینه سرمایه‌گذاری فراتر از ۳۰ میلیون یورو است. در مرحله بعد، در سطح کشور، یک

۱. DEMATEL.

۲. González-Núñez et al.

مسئله مکان‌یابی تسهیلات چندهدفه فرموله می‌شود. از نقطه نظر اقتصادی، تنها بزرگ‌ترین شهرها انتخاب می‌شوند. با این حال، با هدف رسیدن به یک هدف اجتماعی، توان قیمت رقابتی را می‌توان با انتخاب مکان‌های مناسب برای بودجه در دسترس تولید کرد. کوسار و همکاران^۱ (۲۰۲۳) در پژوهشی با موضوع بهینه‌سازی هزینه حمل و نقل برای زنجیره تأمین زیست‌توده، تبدیل زیست‌توده را تا حد زیادی تحت تأثیر هزینه حمل و نقل مواد زیست‌توده بیان کرده‌اند. در نتیجه، کسب و کارها به راه‌حل‌های بهینه‌سازی برای بهینه‌سازی عملیات حمل و نقل، تخصیص مؤثر منابع و کاهش اثرات زیست‌محیطی خود نیاز دارند.

باتیستا و همکاران^۲ (۲۰۲۳) در مقاله خود از زیست‌توده‌ها به عنوان منابع تجدیدپذیری که در فرآیندهای تبدیل انرژی برای به دست آوردن محصولات متنوع از طریق فناوری‌های مختلف استفاده می‌شوند، یاد کردند. ایشان اذعان داشتند زنجیره تولید (شامل تحویل، تدارکات، پیش تصفیه، ذخیره‌سازی و تبدیل به عنوان اجزای کلی) به دلیل تنوع ذاتی می‌تواند پرهزینه و نامطمئن باشد. روش‌های بهینه‌سازی به طور گسترده برای مدل‌سازی زنجیره تأمین زیست‌توده برای فرآیندهای انرژی استفاده می‌شود.

لیو و همکاران^۳ (۲۰۱۹) بر اساس تکنیک‌های برنامه‌ریزی خطی با عدد صحیح مختلط، یک چارچوب مبتنی بر بهینه‌سازی برای تعیین مکان‌ها و مراکز توزیع و همچنین تصمیم‌گیری‌های برنامه‌ریزی تولید و توزیع با به حداقل رساندن هزینه کل واحد پیشنهاد داده‌اند که شامل هزینه‌های مواد خام، بسته‌بندی، مبادلات، موجودی، حمل و نقل و استهلاک می‌باشد.

ماکاریچی و همکاران^۴ (۲۰۱۸) تکامل زباله‌سوزی برای تبدیل شدن به انرژی را با هدف ارزیابی پیشرفت در شیوه انجام کار، مرور کردند. بررسی ایشان نشان می‌دهد که سوزاندن زباله برای تولید انرژی نقش مهمی در کاهش مشکل جهانی زباله ایفا کرده است. جئونگ و رامیرز-گومز^۵ (۲۰۱۸) انتخاب محل یک نیروگاه زیست‌توده را یک نگرانی مهم دانسته‌اند زیرا مواد خام زیست‌توده از نظر جغرافیایی و مکانی پراکنده هستند. سیستم اطلاعات جغرافیایی - تکنیک‌های تجزیه و تحلیل تصمیم‌گیری چند معیاره،

۱. Kousar et al.

۲. Batista et al.

۳. Liu et al.

۴. Makarichi et al.

۵. Jeong and Ramírez-Gómez

روش‌های قدرتمندی‌اند که در رشته‌های مختلف با استفاده از معیارهای مناسب به کار گرفته شده‌اند. این روش‌ها می‌توانند برای حل مشکلات برنامه‌ریزی برق، مانند تعیین مکان‌های بهینه نیروگاه‌های زیست‌توده در زمینه انرژی تجدیدپذیر، مورد استفاده قرار گیرند.

دی‌متو و همکاران^۱ (۲۰۱۷) در مقاله خود با عنوان سهم انرژی بخش آلی پسماند جامد شهری در پایداری انرژی - محیط زیست در مناطق شهری در مقیاس کوچک، مدیریت پسماند شهری را یکی از چالش برانگیزترین موضوعات در برنامه‌ریزی انرژی شهرهای متوسط و بزرگ عنوان کرده‌اند. ایشان بر داشت انرژی از زباله را نه به عنوان یک نوش‌دارو، بلکه به عنوان یک راه حل قابل پیش‌بینی دانسته‌اند. مطالعه آن‌ها بر تبدیل زباله جامد شهری به بیوگاز به عنوان منبع انرژی محلی برای شهرها تمرکز دارد.

مطالعات بر روی پیشینه‌ها مشخص نموده است که در تمامی پژوهش‌های گذشته، برای تعیین مختصات نیروگاه‌ها، در ابتدا، کل مناطق به عنوان منطقه با امکان ساخت نیروگاه در نظر گرفته می‌شده است. سپس با مطالعاتی که انجام می‌داده‌اند، مناطق ممنوعه را برای ساخت نیروگاه استخراج می‌نمودند. با این روش، مناطق غیرمجاز، امکانی برای انتخاب شدن برای ساخت نیروگاه نداشتند. این روش، با الگوریتم ژنتیک و توسط برنامه^۲ متلب، انجام می‌گرفته است. در این روش‌ها، هیچ تضمینی وجود ندارد که پژوهشگر توانسته باشد تمامی مناطق ممنوعه را شناسایی نماید. ضمن این که در مناطقی که امکان ساخت نیروگاه وجود داشته باشد ممکن است مختصات بهینه نیروگاه در مناطقی قرار بگیرد که از منظر دیگر قابلیت ساخت وجود نداشته باشد و یا با وجود قابلیت ساخت، هزینه‌ها افزایش یافته و مشکلات دیگری به همراه دارد. به طور مثال ممکن است مختصات پیشنهادی برای ساخت نیروگاه در محدوده‌ای با دسترسی سخت مانند کوه‌ها قرار گرفته و یا در نزدیکی باغ‌ها، صنایع غذایی و سایر محدودیت‌های دیگر واقع شود.

در این تحقیق، این شکاف پژوهشی را این گونه برطرف شده است که در ابتدا تمامی مکان‌هایی که امکان ساخت نیروگاه در آنها وجود داشته باشد را با همکاری با سازمان‌های مربوطه مانند شهرداری، سازمان صنایع، سازمان کشاورزی و غیره مشخص می‌نماید،

^۱. González-Núñez et al.

^۲. MATLAB

مختصات هر کدام را به دست می‌آورد، سپس این مشخصات را به نرم افزار می‌دهد تا نرم افزار از بین این مختصات به دنبال نقطه بهینه برای ساخت نیروگاه بگردد. این روش، این قابلیت را دارد که هر نقطه‌ای که توسط نرم افزار انتخاب گردید، قطعاً امکان ساخت نیروگاه در آن وجود دارد و قطعاً این نقطه، بهترین نقطه برای ساخت نیروگاه خواهد بود. نوآوری بعدی این پژوهش مربوط به جامعه مورد بررسی می‌باشد، چرا که تاکنون استان تهران برای ساخت راکتورهایی که با منابع تجدیدپذیر فعالیت نمایند، مورد پژوهش قرار نگرفته است، اما در این پژوهش، این جامعه مورد بررسی قرار گرفته است. عمده‌ترین شکاف پژوهشی برطرف شده در این مطالعه، تاب‌آوری مدل است که به بررسی اختلال در عرضه مواد اولیه با رویکرد سناریوپردازی اقدام می‌کند.

۳. روش

در این مقاله، ۱. فرض‌هایی براساس ویژگی‌های شبکه زنجیره تأمین پسماند، مطرح می‌گردند. ۲. مدل ریاضی مبتنی بر برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط با دو تابع هدف، ارائه شده است. توابع هدف، کمینه‌سازی هزینه‌های اقتصادی و انتشار کربن، را بررسی می‌نمایند. ۳. روش حل TH فازی برای تک هدفه کردن توابع استفاده می‌شود و ۴. بر روی مطالعه موردی، تحلیل حساسیت انجام می‌پذیرد. فرض‌های مدل:

۱. قیمت زمین تخصیص یافته مناطق برای ساخت نیروگاه، در مدل وارد نشده است زیرا دولت به این صنعت، زمین رایگان واگذار می‌کند.
۲. هر تأمین کننده، میزان متفاوتی از انواع پسماند برای عرضه در اختیار دارد.
۳. در زنجیره تأمین، جریان معکوس وجود ندارد.
۴. هر مشتری، میزان تقاضای متفاوتی نسب به دیگر مشتریان دارد.
۵. از وسایل حمل و نقل متفاوت و ناهمگنی در شبکه زنجیره تأمین استفاده می‌گردد.
۶. از پسماندهای جامد شهری به عنوان ماده اولیه ارزان و قابل دسترس در مولدهای بیوگاز استفاده شده است.

• مدل ریاضی:

در مسائل زنجیره تأمین انرژی زیستی، مدل سازی از روش شناسایی عوامل موثر در مدل و متغیرهای مستقل، جمع آوری داده ها برای متغیرها و انتخاب مدل ریاضی مناسب از نگاه خطی یا غیرخطی بودن، مشخص نمودن محدودیت های مدل و لحاظ کردن نااطمینانی در پارامترها صورت می پذیرد (حمیدی زاده، ۱۴۰۱).

منابع نااطمینانی و عدم قطعیت در زنجیره تأمین زیست توده ها دارای انواع گوناگونی است که از آن جمله می توان به عرضه فصلی زیست توده ها، نامشخص بودن وضعیت آب و هوا و سایر ویژگی های زیست توده اعم از هزینه زیست توده، میزان رطوبت، تغییرات فناوری، نوسان های تقاضا، قیمت بیوسوخت، برنامه های توسعه و همچنین تغییر مشوق ها، قوانین و سیاست های دولتی، تغییر زیرساخت حمل و نقل و توزیع محلی و نیز بلایای طبیعی و انسانی اشاره کرد (شارما و همکاران^۱، ۲۰۱۳).

ویژگی های مدل ریاضی طراحی شده شامل این موارد می باشد: مناسب برای تصمیم گیری در شرایط نااطمینانی است. مکان یابی بهینه راکتور را پیشنهاد می دهد، میزان تخصیص بهینه هر کدام از انواع پسماندها را از مراکز مختلف تأمین کنندگان به راکتورها تعیین می نماید، کمینه سازی هزینه های حمل و نقل را به منظور کمینه سازی هزینه های تهیه مواد اولیه مشخص می نماید. بدین صورت که مشخص می کند کدام مراکز تأمین کننده به کدام راکتور، پسماند ارسال نماید. همچنین تعیین می کند که ظرفیت اقتصادی و بهینه هر کدام از راکتورها به چه میزان باشند.

در این بخش، (الف) نمادها شامل اندیس ها، پارامترها و متغیرها، معرفی شده است. در بخش های (ب) و (ج) به ترتیب، توابع و محدودیت های مدل، طراحی گردیده است.

الف) نمادها:

جدول ۱. جدول اندیس ها

نماد	عنوان	نماد	عنوان
k	مناطق متقاضی برق	n	مکان های کاندید برای ساخت نیروگاه
v	نوع وسیله حمل	s	سناریو خشک سالی
c	سطح ظرفیت نیروگاه	b	انواع زیست توده

^۱. Sharma et al.

نام خانوادگی نویسنده اول و دوم (بیش از دو نویسنده نام خانوادگی نویسنده اول و همکاران | ۱۵

عرضه کننده زیست توده	m	
----------------------	---	--

جدول ۲. جدول متغیرها

نماد	عنوان
QB_{bmns}	میزان انواع زیست توده حمل شده از محل m به نیروگاه تحت s
QE_{nks}	مقدار برق انتقالی به منطقه تقاضای k
QV_{vmns}	تعداد وسیله حمل مورد نیاز برای انتقال b از m به n تحت s
BN_{cn}	نیروگاه در منطقه n با ظرفیت c راه اندازی شود یک و گرنه صفر
BM_{bms}	اگر تأمین کننده m تحت s وجود داشته باشد یک و گرنه صفر

جدول ۳. جدول پارامترها

نوع پارامتر	عنوان	نماد
ظرفیت	حداکثر ظرفیت تأمین کننده تحت سناریو s	UM_{bms}
	حداقل سطح ظرفیت c نیروگاه n برای تولید برق	LN_c
	حداکثر سطح ظرفیت c نیروگاه n برای تولید برق	UN_c
هزینه ای	هزینه ساخت و راه اندازی نیروگاه با سطوح ظرفیت c در مکان n	CN_{cn}
	هزینه خرید هر واحد انواع b از انواع عرضه کنندگان	CB_{bms}
	هزینه تولید هر واحد برق از انواع b	CE_b
	هزینه تعمیر و نگهداری خطوط انتقال برق	CJ
فرآیندی نیروگاه	هزینه سفارش b به تأمین کننده	CM_m
	میزان تقاضای برق مشتریان k از نیروگاه تحت سناریو s	DE_{ks}
	هزینه انتقال هر واحد برق	EP
	ضریب تبدیل زیست توده به برق	φ_b
حمل و نقل	ظرفیت وسایل حمل و نقل	TV_v
	فاصله بین m و n	DI_{mn}
	هزینه حمل و نقل زیست توده بین m و n براساس مسافت طی شده به v ها	CH_v
کربن	میزان انتشار کربن از حمل و نقل زیست توده	CT_v

PM	میزان کربن ایجادشده به ازای تولید هر واحد برق	
GM _b	حجم هر واحد زیست توده b	حجم زیست توده
PU _s	احتمال وقوع هر کدام از سناریوهای S	سناریو

ب) توابع هدف و محدودیت های مدل:

• تابع هدف اول:

تابع هدف اول، یک تابع از نوع کمینه سازی می باشد. در این تابع، هدف، کمینه نمودن هزینه های اقتصادی است. در این تابع، هزینه های کل، کمینه می شوند.

$$\min Z_1 = \sum_{bms} PU_s \times CM_m \times BM_{bms} + \sum_{nc} CN_{cn} \times BN_{cn} \quad (1)$$

$$+ \sum_{bmns} PU_s \times CB_{bms} \times QB_{bmns}$$

$$+ \sum_{bmns} PU_s \times CE_b \times QE_{nks}$$

$$+ \sum_{vmns} PU_s \times CH_v \times DI_{mn} \times QV_{vmns}$$

$$+ \sum_{nc} BN_{cn} \times CJ + \sum_{nks} PU_s \times QE_{nks} \times EP$$

تابع هدف اول در بالا، دارای هفت متغیر می باشد که به ترتیب از چپ به راست عبارتند از: هزینه سفارش به تأمین کنندگان + هزینه ساخت و راه اندازی نیروگاه + هزینه خرید هر واحد از انواع زیست توده + هزینه تولید برق + هزینه حمل و نقل زیست توده + هزینه تعمیر و نگهداری خطوط انتقال برق + هزینه برق انتقالی به منطقه متقاضی.

• تابع هدف دوم

تابع هدف دوم انتشار دی اکسید کربن در شبکه زنجیره تأمین پسماند را کمینه می کند. این تابع عبارت است از میزان احتمال پخش کربن در فاصله بین تأمین کنندگان تا نیروگاه و انتشار کربن هنگام تولید برق هر واحد نیروگاه.

نام خانوادگی نویسنده اول و دوم (بیش از دو نویسنده نام خانوادگی نویسنده اول و همکاران | ۱۷

$$\min Z_v = \sum_{vmns} PU_s \times CT_v \times DI_{mn} \times QV_{vmns} \quad (2)$$

$$+ \sum_{nks} PU_s \times PM \times QE_{nks}$$

ج) محدودیت‌های مدل:

• محدودیت ظرفیت نیروگاه:

نشان دهنده میزان زیست توده انتقال داده شده از تأمین کننده به نیروگاه تحت سناریو

$$\sum_m QB_{bmns} \leq UM_{bms} \quad \forall \text{ bms} \quad (3)$$

• محدودیت ظرفیت تأمین کننده:

نشان دهنده میزان زیست توده انتقال داده شده از تأمین کننده به نیروگاه تحت سناریو

$$\sum_m QB_{bmns} + M \times (1 - BN_{cn}) \geq LNC \quad \forall \text{ bmncs} \quad (4)$$

• محدودیت راه اندازی:

اگر نیروگاه راه اندازی شود یک و گرنه صفر

$$\sum_c BN_{cn} \leq 1 \quad \forall n \quad (5)$$

• محدودیت حداقلی برق انتقالی:

حداقل میزان برق انتقال داده شده از نیروگاه به متقاضیان تحت سناریو

$$\sum_k QE_{nks} + M \times (1 - BN_{cn}) \geq LNC \quad \forall \text{ ncs} \quad (6)$$

• محدودیت حداکثری برق انتقالی:

حداکثر میزان برق انتقال داده شده از نیروگاه به مشتریان تحت سناریو

$$\sum_k QE_{nks} \leq M \times (1 - BN_{cn}) + UN_c \quad \forall \text{ ncs} \quad (7)$$

محدودیت بالانس موجودی در نیروگاه:

این محدودیت، میزان برق تولیدی به ازای مصرف هر واحد زیست توده انتقال داده شده از

مراکز تأمین کننده به نیروگاه تحت سناریو

$$\sum_{bn} QB_{bmns} \times \varphi_b = \sum_i QE_{nks} \quad \forall ns \quad (8)$$

- محدودیت برآورد تقاضا:

میزان برق انتقال داده شده از نیروگاه تحت سناریو برابر است با میزان تقاضای برق مشتریان تحت سناریو

$$\sum_n QE_{nks} \leq DE_{ks} \quad \forall ks \quad (9)$$

- محدودیت تعداد وسایل نقلیه مورد نیاز بین n و m :

برای انتقال زیست توده از مراکز تأمین کنندگان تحت سناریو به نیروگاه.

$$\begin{aligned} \frac{\sum_b QB_{bmns} \times GM_b}{TV_v} &\leq QV_{vmns} \\ &\leq \frac{\sum_b QB_{bmns} \times GM_b}{TV_v} + 1 \quad \forall vms \end{aligned} \quad (10)$$

- محدودیت شرط انتخاب تأمین کننده:

بدین معنا که اگر تأمین کننده‌ای انتخاب نشود آن تأمین کننده نباید زیست توده‌ای به نیروگاه ارسال نماید.

$$\sum_m QB_{bmns} \leq M \times BM_{bms} \quad \forall bms \quad (11)$$

- محدودیت شرط مکان‌یابی برای نیروگاه‌ها:

اگر نیروگاهی راه اندازی نشد، نباید زیست توده‌ای به آن ارسال کرد.

$$\sum_{bm} QB_{bmns} \leq M \times \sum_c BN_{cn} \quad \forall ns \quad (12)$$

- محدودیت ارسال برق:

اگر نیروگاهی راه اندازی نشد، نباید برقی به مشتریان ارسال کرد.

$$\sum_k QE_{nks} \leq M \times \sum_c BN_{cn} \quad \forall ns \quad (13)$$

روش حل:

در این پژوهش از روش TH استفاده گردیده است. روش TH برای تبدیل مسائل چند هدف فازی به مسئله تک هدفه غیرفازی (قطعی) توسط ترابی و هسینی^۱ (۲۰۰۸) ارائه گردید. در این روش، بهترین مقدار هر تابع هدف با در نظر گرفتن کمترین میزان رضایت‌مندی توابع هدف و ترکیب نمودن آن با رویکرد چند هدفه فازی وزن‌دار، به دست می‌آید. هدف این روش کم کردن فاصله بین توابع هدف از مقدار ایده آل شان است.

^۱. Torabi and Hassini

گام‌های این روش عبارتند از:

الف. تخمین حد بالا و پایین تابع هدف جهت به دست آوردن بهترین و بدترین مقدار هر تابع هدف که روش‌های مختلفی برای این منظور وجود دارد. یکی از ساده‌ترین روش‌ها این است که مدل به ازای هر تابع هدف به طور جداگانه بهینه شود و مقدار شدنی برای سایر توابع هدف ذخیره گردد. کمترین عدد ذخیره شده برای هر تابع هدف به عنوان حد پایین و بیشترین عدد ثبت شده به عنوان حد بالا در نظر گرفته شوند.

ب. پس از تعیین حدهای بالا و پایین توابع هدف، تابع عضویت (درجه رضایت) توابع هدف محاسبه می‌شوند:

$$\mu_1(V) = \begin{cases} 1 & \text{if } Z_1 > Z_1^{NIS} \\ \frac{Z_1^{NIS} - Z_{g1}}{Z_1^{NIS} - Z_1^{PIS}} & \text{if } Z_1^{PIS} \leq Z_1 \leq Z_1^{NIS} \\ 0 & \text{if } Z_1 < Z_1^{PIS} \end{cases} \quad (14)$$

$$\mu_2(V) = \begin{cases} 1 & \text{if } Z_2 > Z_2^{NIS} \\ \frac{Z_2^{NIS} - Z_{g2}}{Z_2^{NIS} - Z_2^{PIS}} & \text{if } Z_2^{PIS} \leq Z_2 \leq Z_2^{NIS} \\ 0 & \text{if } Z_2 < Z_2^{PIS} \end{cases} \quad (15)$$

مدل ریاضی تک هدفه غیر فازی (تبدیل مدل غیر قطعی به مدل قطعی):

جدول ۴. معرفی پارامترهای TH

نماد	عنوان
δ	اهمیت نسبی حداقل میزان رضایت از توابع هدف
λ_0	حداقل میزان رضایت از توابع هدف
w_g	وزن اهمیت نسبی درجه رضایت تابع هدف Z_{g1} و Z_{g2}
u_g	درجه رضایت تابع هدف Z_{g1} و Z_{g2}

- مطالعه موردی زنجیره تأمین زیست توده در استان تهران

استان تهران با داشتن ۲۰ درصد جمعیت کل کشور و تولید پسماندهایی که بیش از ۲۰ درصد کل تولید پسماندهای کشور می‌باشند، استانی بسیار مهم و با اولویت یک برای بررسی مسائل پسماند می‌باشد. در این پژوهش، شهرهای پرجمعیت این استان که بیشترین تولید پسماند را دارا می‌باشند، به عنوان مراکز تأمین کننده زیست توده مورد مطالعه قرار گرفته است تا تخمین نسبتاً دقیقی از میزان پسماندهای این استان در مدل سازی اعمال گردد همچنین تعدادی مراکز پیشنهادی برای ساخت نیروگاه پیشنهاد می‌گردد تا مدل بتواند از بین این مراکز پیشنهادی برای ساخت نیروگاه، مکان‌یابی بهینه را انجام دهد. اندیس‌های مدل، توسط خبرگان، مشخص شده‌اند. در زیر، اندیس‌های مطالعه موردی، ارائه گردیده است.

جدول ۵. معرفی اندیس‌های مطالعه موردی

متقاضیان برق K	مکان‌های پیشنهادی نیروگاه n	تأمین کنندگان m
شرق تهران	قرچک	تهران
غرب تهران	پرنده	پرنده
جنوب تهران	پیشوا	شهریار
جنوب غربی تهران	پاکدشت	پاکدشت
اسلامشهر	ورامین	اسلامشهر
رباط کریم	ملارد	ورامین
پردیس	رباط کریم	ملارد
فاز یک پرنده		رباط کریم
فاز دو پرنده		پیشوا
فاز سه پرنده		قرچک

۴. یافته‌ها

در اینجا، داده‌های واقعی برای تعیین مقادیر توابع اول و دوم، وارد نرم افزار گمز گردیده است تا حل دقیق برای مسئله مورد نظر به دست آید. حل مسئله با روش TH با بتا (ضریب رضایت مندی) $0/5$ به ازای $W_1 = 0/7$ و $W_2 = 0/3$ برای آن در نظر گرفته شده است. یافته‌های حاصل از خروجی‌های نرم افزار، بهترین وضعیت یا به عبارتی حالت بهینه را

ساخت چهار نیروگاه در بین نقاط پیشنهادی از بین هفت نقطه پیشنهاد می‌دهد این چهار نیروگاه در سه ظرفیت متفاوت ساخته شوند.

نیروگاه با ظرفیت چهل مگاوات ساعت روزانه در شهر پاکدشت، با سالانه ۱۴۶۰۰ مگاوات ساعت برق تولیدی، نیروگاه با توان بیست مگاوات ساعت روزانه در شهر ملارد، برابر با ۷۳۰۰ مگاوات ساعت سالانه برق تولیدی، نیروگاه با ظرفیت چهل مگاوات ساعت روزانه در شهر قرچک، با سالانه ۱۴۶۰۰ مگاوات ساعت برق تولیدی، و نیروگاه با توان ده مگاوات ساعت روزانه در شهر پرند، با سالانه برابر با ۳۶۵۰ مگاوات ساعت برق تولیدی، برق تمامی چهار شهرک مسکونی مورد نظر در تهران را تولید و تأمین می‌نماید. برق سه شهرک مسکونی شهر پرند، تأمین گردیده و برق یک شهرک مسکونی در رباط کریم نیز تولید و نیاز آن مرتفع خواهد شد. برق یک شهرک مسکونی در اسلامشهر و یک شهرک مسکونی در پردیس، که متقاضی بودند، تأمین نگردیده و هر دو نوع زیست‌توده به نسبت‌های مختلف در چهار نیروگاه، مصرف می‌شوند. از تمامی ده تأمین‌کننده‌ای که در ده شهر مختلف می‌باشند، خرید زیست‌توده انجام می‌شود. میزان بهینه زیست‌توده تحت هر سناریو بین مراکز تأمین‌کننده زیست‌توده و نیروگاه‌ها، تعیین گردیده است. مقدار تابع هدف اول، ۷۹۱۳۵۴۴۲۳۲۰۰ تومان سالیانه می‌باشد و مقدار تابع هدف دوم، برابر با ۱۴۲۰۴۶۹ گرم دی‌اکسید کربن سالیانه می‌باشد یعنی تقریباً ۱۴۲۰ کیلوگرم سالیانه، دی‌اکسید کربن در فضا منتشر می‌شود. یافته‌ها در جدول ۶ ارائه شده است.

تحلیل حساسیت:

برای بررسی اعتبارسنجی و دقت مدل، بر روی پارامترهای θ و Ω ، که ضرایب تابع هدف اول و دوم هستند تحلیل حساسیت انجام گرفته است. در نتیجه مقادیر توابع هدف به ازای ضرایب مختلف به دست آمده است. جدول زیر، روند تغییرات برای توابع هدف اول و دوم را با در نظر گرفتن سه سناریو مختلف ارائه می‌نماید.

جدول ۶. تحلیل حساسیت بر روی ضرایب تابع هدف

شماره سناریو	θ	Ω	تابع هدف اول (تومان)	تابع هدف دوم (گرم)
۱	۰/۴	۰/۶	۸۷۵۱۰۶۲۵۲۳۶۵	۹۹۹۸۷۲
۲	۰/۵	۰/۵	۷۹۱۳۵۴۴۲۳۲۰۰	۱۴۲۰۴۶۹
۳	۰/۶	۰/۴	۷۰۸۹۴۰۹۴۰۴۵۰	۱۹۴۲۴۸۵

منبع: یافته‌های پژوهش

جدول ۶ در بالا نشان می‌دهد که افزایش ضریب در تابع هدف اول، مقدار این تابع هدف را کاهش می‌دهد و میزان تابع هدف دوم را افزایش می‌دهد و با کاهش ضریب تابع هدف اول، مقدار تابع هدف اول، افزایش می‌یابد و میزان تابع هدف دوم کاهش می‌یابد.

مشابهت این نتایج با برخی از پژوهش‌ها عبارتند از: پیکوئرو و همکاران^۱(۲۰۲۳)، سان و همکاران^۲(۲۰۲۳)، و هلال و همکاران^۳(۲۰۲۳).

۵. بحث و نتیجه‌گیری

در مدل ارائه شده این مقاله: دو تابع هدف یکی برای کاهش هزینه‌های کل و دیگری برای کاهش انتشار کربن دارد که هر دو این توابع، به دنبال دستیابی به توسعه پایدار در شبکه زنجیره تأمین پسماند می‌باشند. هر مدلی که قادر باشد عدم قطعیت‌ها را کنترل نماید و تبدیل به قطعیت نماید، یعنی این که بتواند عدم قطعیت‌ها را پیش‌بینی کند تا شبکه زنجیره تأمین، دچار اختلال و بی‌نظمی نگردد، مدلی تاب‌آور است.

به شیوه‌های گوناگونی می‌توان یک مدل را تاب‌آور نمود. مدل حاضر، با سناریوسازی، عدم قطعیت‌ها را به قطعیت، تبدیل نموده است از این‌رو مدل حاضر، مدلی تاب‌آور نیز هست. پیشنهاد می‌شود برای کاهش هر چه بیشتر هزینه‌های اقتصادی و کاهش کربن، از فناوری‌های دیجیتالی تبدیل پسماند به انرژی که به Biomass-to-X معروف گشته‌اند استفاده شود تا کارایی شبکه نیز افزایش یابد. یکی از بزرگترین چالش‌ها در زنجیره تأمین زیست‌توده مدیریت لجستیک است زیرا زیست‌توده با رطوبت بالا و چگالی کم به حمل و نقل گران‌تری نیاز دارند از این‌رو برای توسعه مدل، پیشنهاد می‌شود مدیریت لجستیک در شبکه زنجیره تأمین پسماند، همگام با فناوری‌های روز، به منظور کاهش هزینه‌های اقتصادی و کاهش انتشار کربن مورد بررسی قرار گیرد.

تعارض منافع

تعارض منافع نداریم.

۱. Piqueiro et al

۲. Sun et al

۳. Helal et al

سپاسگزاری

نویسندگان مقاله از کلیه کسانی که با نظرات ارزشمندشان در تهیه و بهبود کیفیت مقاله نقش داشتند سپاسگزارند.

ORCID:

Mohammad Rahim Soltani:  <https://orcid.org/0009-0000-1024-4891>

Mohammad Ali Afsharkazemi:  <https://orcid.org/0000-0003-4327-8320>

Reza Radfar:  <https://orcid.org/0000-0002-3901-9905>

منابع

ناوی، زینب. معتمدی، سحر. سعیدی، ناصر و حسین‌پور، فاطمه. (۱۴۰۱). بررسی تاثیر قیمت بنزین بر شاخص توسعه انسانی در اقتصاد ایران. *پژوهشنامه اقتصاد انرژی ایران*، ۴۳(۱۱)، ۳۳-۱۱.

حمیدی‌زاده، محمدرضا. (۱۴۰۱). *برنامه‌ریزی غیرخطی*. تهران: سمت.

شریعت حسینی، سید علی اصغر. باشی شهابی، پیمان و بشیر نژاد، کاظم. (۱۴۰۰). ارزیابی تولید بیوگاز از پسماند جامد شهری با استفاده از راکتورهای تخمیر بی‌هوازی پیوسته. *نشریه پژوهش‌های سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی انرژی*، ۲۲، ۸۷-۱۳۰.

شریفی بارفروشی، سحر. (۱۳۹۶). طراحی یک زنجیره تأمین پسماند به انرژی همراه با انتخاب تکنولوژی تبدیل. *پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی صنایع*. دانشکده مهندسی صنایع. دانشگاه صنعتی بابل.

References

- Abdel-Shafy, H.I., & Mansour, M.S.M. (۲۰۱۸). Solid waste issue: Sources, composition, disposal, recycling, and valorization. *Egyptian Journal of Petroleum*, ۲۷, ۱۲۷۵-۱۲۹۰.
<https://doi.org/10.1016/j.ejpe.2018.07.003>
- Ağbulut, Ü., & Sarıdemir, S. (۲۰۱۸). A general view to converting fossil fuels to cleaner energy source by adding nanoparticles. *International Journal of Ambient Energy*, ۴۲(۱۳), ۱۵۶۹-۱۵۷۴.
<https://doi.org/10.1080/01443705.2018.1563822>
- Batista, R.M., Converti, A., Pappalardo, J., Benachour, M., & Sarubbo, L.A. (۲۰۲۳). Tools for optimization of biomass-to-energy conversion processes. *Journal of Processes*, ۱۱, ۸۵۴.
<https://doi.org/10.3390/pr11030854>

- Bavi, Z., Motamedi, S., Saeedi, N., Hosseinpour, F. (۲۰۲۲). Investigating the Impact of gasoline price on human development index in the Iranian Economy. *Iranian Energy Economics*, ۴۳ (۱۱), ۱۱-۳۳. [In Persian]
<http://dx.doi.org/10.22054/jiee.2023.67827.1920>
- Bedia, J., Peñas-Garzón, M., Avilés. A. G, Rodriguez. J. J., & Belver. C. (۲۰۱۸). A review on the synthesis and characterization of biomass derived carbons for adsorption of emerging contaminants from water. *C-Journal of Carbon Research* ۴, ۴, ۱-۵۳.
<https://doi.org/10.3390/c4040063>
- Condori, B., Hijmans, R.J., Quiroz, R., & Ledent, J-F. (۲۰۱۰). Quantifying the expression of potato genetic diversity in the high Andes through growth analysis and modeling. *Journal of Field Crops Research*, ۱۱۹, ۱۳۵-۱۴۴.
<https://doi.org/10.1016/j.fcr.2010.07.003>
- Cyplick, P., & Zwolak, M. (۲۰۲۲). Industry ۴.۰ and ۳D print: a new heuristic approach for decoupling point in future supply chain management. *Journal of LogForum*, ۱۸(۲), ۱۶۱-۱۷۱.
<http://doi.org/10.17270/J.LOG.2021.۷۳۳>
- Detwal, P. K., Agrawal, R., Samadhiya, A., Kumar, A., & Garza-Reyes, J. A. (۲۰۲۳). Research developments in sustainable supply chain management considering optimization and industry ۴.۰ techniques: a systematic review. *Benchmarking: An International Journal*. ۱-۲۱.
<https://doi.org/10.1108/BIJ-01-2023-0000>
- Di Matteo, U., Nastasi, B., Albo, A., & Garcia, D.A. (۲۰۱۷). Energy contribution of OFMSW (Organic Fraction of Municipal Solid Waste) to energy-environmental sustainability in urban areas at small scale. *Journal of Energies*, ۱۰(۲), ۲۲۹.
<https://doi.org/10.3390/en10020229>
- Ebrahimi Qazvini, Z., Haji, A., & Mina, H. (۲۰۱۹). A fuzzy solution approach for supplier selection and order allocation in green supply chain considering location-routing problem. *Journal of Scientia Iranica*, ۲۸(۱), ۴۴۶-۴۶۴.
<https://doi.org/10.24200/sci.2019.50829.1880>
- Eghbali, H., Arkat, J., & Tavakkoli-Moghaddam, R. (۲۰۲۲). Sustainable supply chain network design for municipal solid waste management: A case study. *Journal of Cleaner Production*, ۳۸۱, ۱۳۵۲۱۱.
<https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2022.135211>
- Extance, A., & Pinchbeck, A. (۲۰۲۲). Moving from fossil fuels to renewable energy. *Royal Society of Chemistry (Education in Chemistry)*.
<https://edu.rsc.org/feature/moving-from-fossil-fuels-to-renewable-energy/4010702.article#commentsJump>
- Ferronato, N., Alarcon, G. P. P., Lizarazu, E. G. G., & Torretta, V. (۲۰۲۱). Assessment of municipal solid waste collection in Bolivia: Perspectives for avoiding uncontrolled disposal and boosting waste recycling options. *Journal of Resources, Conservation and Recycling*, ۱۶۷, ۱۰۵۲۳۴.
<https://doi.org/10.1016/j.resconrec.2020.105234>

- Feyzi, S., Khanmohammadi, M., Abedinzadeh, N., & Aalipour, M. (۲۰۱۹). Multi-criteria decision analysis FANP based on GIS for siting municipal solid waste incineration power plant in the north of Iran. *Journal of Sustainable Cities and Society*, ۴۷, ۱۰۱۵۱۳. <https://doi.org/10.1016/j.scs.2019.101513>
- González-Núñez, S., Guerras, L. S., & Martín, M. (۲۰۲۳). A multiscale analysis approach for the valorization of sludge and MSW via co-incineration. *Journal of Energy*, ۲۶۳, ۱۲۶۰۸۱. <https://doi.org/10.1016/j.energy.2022.126081>
- Hamidizadeh, M.R. (۲۰۲۲). Nonlinear programming. ۳th ed. Tehran: SAMT. [In Persian]
ISBN: ۹۷۸-۹۶۴-۴۵۹-۶۶۶-۷
- Helal, M. A., Anderson, N., Wei, Y., & Thompson, M. (۲۰۲۳). A Review of biomass-to-bioenergy supply chain research using bibliometric analysis and visualization. *Journal of Energies*, ۱۶(۳), ۱۱۸۷. <https://doi.org/10.3390/en16031187>
- Jeong, J.S., & Ramírez-Gómez, Á. (۲۰۱۸). Optimizing the location of a biomass plant with a fuzzy-decision-making trial and evaluation laboratory (F-DEMATEL) and multi-criteria spatial decision assessment for renewable energy management and long-term sustainability. *Journal of Cleaner Production*, ۱۸۲, ۵۰۹-۵۲۰. <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2017.12.077>
- Kousar, S., Sangi, M.N., Kausar, N., Agarwal, P., Ozbilge, E., & Bulut, A. (۲۰۲۳). Optimizing transportation cost for biomass supply chain. *Journal of Thermal Science*. ۲۷(۱), ۲۴۵-۲۵۱. <https://doi.org/10.2298/TS2301245K>
- Liu, S., Papageorgiou, L.G., & Shah, N. (۲۰۱۹). Optimal design of low-cost supply chain networks on the benefits of new product formulations. *Journal of Computers & Industrial Engineering*, ۱۳۹, ۱۰۶۱۸۹. <https://doi.org/10.1016/j.cie.2019.106189>
- Liu, X., Tian, G., Fathollahi-Fard, A.M., & Mojtahedi M. (۲۰۲۰). Evaluation of ship's green degree using a novel hybrid approach combining group fuzzy entropy and cloud technique for the order of preference by similarity to the ideal solution theory. *Journal of Clean Technologies and Environmental Policy*, ۲۲(۸), ۴۹۳-۵۱۲. <https://doi.org/10.1007/s10098-019-01798-7>
- Lu, Y., Ge, Y., Zhang, G., Abdulwahab, A., Salameh, A. A., Ali, H. E., & Le, B. N. (۲۰۲۳). Evaluation of waste management and energy saving for sustainable green building through analytic hierarchy process and artificial neural network model. *Journal of Chemosphere*, ۳۱۸, ۱۳۷۷۰۸. <https://doi.org/10.1016/j.chemosphere.2022.137708>
- Makarichi, L., Jutidamrongphan, W., & Techato, K. (۲۰۱۸). The evolution of waste-to-energy incineration: A review. *Journal of Renewable and Sustainable Energy Reviews*, ۹۱, ۸۱۲-۸۲۱. <https://doi.org/10.1016/j.rser.2018.04.088>

- Momenitabar, M., Dehdari Ebrahimi, Z., Abdollahi, A., Helmi, W., Bengtson, K. & Ghasemi, P. (۲۰۲۳). An integrated machine learning and quantitative optimization method for designing sustainable bioethanol supply chain networks. *Decision Analytics Journal*, ۷, ۱۰۰۲۳۶.
<https://doi.org/10.1016/j.dajour.2023.100236>
- Mousavi Ahranjani, P., Ghaderi, S.F., Azadeh, A., & Babazadeh, R. (۲۰۱۹). Robust design of a sustainable and resilient bioethanol supply chain under operational and disruption risks. *Journal of Clean Technologies and Environmental Policy*, ۲۲(۲۳), ۱-۳۳.
<https://doi.org/10.1007/s10098-019-01773-2>
- Piqueiro, H., Gomes, R., Santos, R., & de Sousa, J. P. (۲۰۲۳). Managing disruptions in a biomass supply chain: A decision support system based on simulation/optimization. *Journal of Sustainability*, ۱۵(۹), ۷۶۵۰.
<https://doi.org/10.3390/su15097650>
- Prado, A., Chiquier, S., Fajardy, M., & Mac Dowell, N., (۲۰۲۳). Assessing the impact of carbon dioxide removal on the power system. *Journal of iScience*, ۲۶(۴), ۱۰۶۳۰۳.
<https://doi.org/10.1016/j.isci.2023.106303>
- Saghaei, M., Ghaderi, H., & Soleymani, H. (۲۰۲۰). Design and optimization of biomass electricity supply chain with uncertainty in material quality, availability and market demand. *Journal of Energy*, ۱۹۷, ۱۱۷۱۶۵.
<https://doi.org/10.1016/j.energy.2020.117165>
- Shariat Hosseini, S. A. A., Bashi Shahabi, P., & Bashirnezhad, K. (۲۰۲۱). Evaluation of Biogas Production from Municipal Solid Waste Using Continuous Anaerobic Fermentation Reactors: Case of City of Mashhad. *Quarterly Journal of Energy Policy and Planning Research*, ۷ (۱): ۸۷-۱۳۰. [In Persian]
<http://epprjournal.ir/article-1-920-fa.html>
- Sharifi Barforooshi. S. (۲۰۱۷). Designing a waste to energy supply chain with conversion technology selection. Master's thesis, Babol Noshirvani University of Technology. [In Persian]
- Sharma, B., Ingalls, R. G., Jones, C. L., & Khanchi, A. (۲۰۱۳). Biomass supply chain design and analysis: Basis, overview, modeling, challenges, and future. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, ۲۴, ۶۰۸-۶۲۷.
<https://doi.org/10.1016/j.rser.2013.03.049>
- Sun, J., Wang, H., & Cui, Z. (۲۰۲۳). Alleviating the bauxite maritime supply chain risks through resilient strategies: QFD-MCDM with intuitionistic fuzzy decision approach. *Journal of Sustainability*, ۱۵(۱۰), ۸۲۴۴.
<https://doi.org/10.3390/su15108244>
- Toba, A. L., Paudel, R., Lin, Y., Mendadhala, R. V., & Hartley, D. S. (۲۰۲۳). Integrated land suitability assessment for depots siting in a sustainable biomass supply chain. *Journal of Sensors*, ۲۳(۵), ۲۴۲۱.
<https://doi.org/10.3390/s23052421>
- Torabi, S.A., & Hassini, E. (۲۰۰۸). An interactive possibilistic programming approach for multiple objective supply chain master planning. *Journal of Fuzzy Sets and Systems*, ۱۵۹(۲), ۱۹۳-۲۱۴.

- <https://doi.org/10.1016/j.fss.2007.08.010>
Wang, Z., & Wang, Z. (۲۰۲۳). Sustainable supply chain design for waste to biohydrogen. *Waste to Renewable Biohydrogen*, ۲۱۱-۲۲۷. Academic Press.
- <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-821670-0,0002-5>
World Bank. (۲۰۰۰). Decision makers guide to municipal solid waste incineration. *World Bank: Washington DC*.
- <https://documents1.worldbank.org/curated/en/206371468740203078/pdf/multi-page.pdf>
Yu, S., Sun, J., Shi, Y., Wang, Q., Wu, J., & Liu, J. (۲۰۲۱). Nano cellulose from various biomass wastes: Its preparation and potential usages towards the high value-added products. *Journal of Environmental Science and Eco technology*, ۵, ۱۰۰۰۷۷.
- <https://doi.org/10.1016/j.es.2020.100077>

استناد به این مقاله: نام خانوادگی نویسنده اول، نام. (سال). عنوان مقاله. عنوان نشریه (ایتالیک)، سال (شماره)، ص آغاز-ص پایان.



Name of Journal is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial ۴,۰ International License.